

REGOLAMENTO TECNICO

DRIFT NATIONAL SERIES



APPROVATO DA ACSI MOTORSPORT IN DATA 29/12/2025

Automobilismo sportivo: categoria DRIFTING

Campionato Nazionale Sociale Dilettantistico ACSI

Questo è un campionato promozionale dilettantistico sociale amatoriale nazionale Acsi, indetto da Acsi esclusivamente per i propri associati, nel rispetto delle proprie finalità istituzionali e sociali.

VETTURE AMMESSE

Sono ammesse tutte le vetture appositamente allestite per l'attività di Drifting, tali vetture devono essere provviste di passaporti tecnici ACSI Motorsport o di passaporti federativi (anche di federazioni automobilistiche estere).
In caso di passaporti federativi ACSI Motorsport rilascerà un attestato di conformità.

MACRO CATEGORIE

Le vetture saranno classificate secondo la tipologia di preparazione nelle seguenti macrocategorie:

- STREET
- SPECIAL STREET
- RACING

CAT. STREET

Automobili di serie. (Stradali)

Le auto debbono conservare fedelmente lo stato d'origine e non debbono presentare modifiche estetiche e meccaniche. L'unica modifica concessa riguarda il differenziale che può essere sostituito da uno autobloccante o lo si può rendere fisso tramite il bloccaggio stabile (saldatura) dei satelliti. (il freno di stazionamento deve restare quello di serie "meccanico") .

Il sedile e le cinture di sicurezza devono essere di omologazione stradale

Il modulo di iscrizione include una liberatoria che deve essere compilata e consegnata con la documentazione d'iscrizione. I concorrenti devono rendere disponibile il veicolo per le verifiche tecniche su richiesta dei commissari tecnici designati o dell'organizzatore dell'evento. Il veicolo deve essere presentato nelle condizioni in cui verrà utilizzato in gara, con tutti i sistemi di sicurezza richiesti installati.

Equipaggiamenti obbligatori:

Gancio traino

Sulla parte anteriore e posteriore del veicolo, nella posizione dove la casa madre ha predisposto la zona di aggancio per soccorso, deve essere installato il gancio traino in dotazione d'origine (oppure fascia da traino "stoffa nastro" Racing commerciale), la zona deve essere evidenziata tramite l'applicazione dell'apposito adesivo triangolare di segnalazione facilmente reperibile in commercio.

Estintore brandeggiabile

In posizione facilmente accessibile tramite l'utilizzo di un sistema a sgancio rapido deve essere solidamente fissato all'auto un estintore brandeggiabile di Kg 2 . (in fase di verifiche sarà scrupolosamente accertato il perfetto fissaggio, l'omologazione e il contenuto dell'estintore)

MACRO CATEGORIA. SPECIAL STREET

Automobili di derivazione dalla serie (minimo di produzione 500pz). Sono consentite modifiche alla macchina estetiche e meccaniche, con esclusione di qualsiasi intervento che comporti alterazioni della struttura e degli elementi strutturali.

Il modulo di iscrizione include una liberatoria che deve essere compilata e consegnata con la documentazione d'iscrizione. I concorrenti devono rendere disponibile il veicolo per le verifiche tecniche su richiesta degli commissari tecnici designati o dell'organizzatore dell'evento. Il veicolo deve essere presentato nelle condizioni in cui verrà utilizzato in gara, con tutti i sistemi di sicurezza richiesti installati.

Equipaggiamenti obbligatori richiesti:

Sedile e cintura pilota

Il sedile del conduttore deve essere monoscocca omologato FIA, abbinato a cinture a 4/5/6 punti di attacco omologate FIA. L'efficienza e la bontà del sistema di fissaggio di sedili e cinture deve rispettare i canoni di sicurezza imposti da ACSI Motorsport (sedili e cinture devono essere del tipo omologato anche con omologazione scaduta ma in perfetto stato d'uso, in caso di evidente usura l'auto sarà esclusa). A pari condizioni è consentito sostituire anche il sedile passeggero.

Gancio traino

Sulla parte anteriore e posteriore del veicolo, nella posizione dove la casa madre ha predisposto la zona di aggancio per soccorso, deve essere installato il gancio traino in dotazione d'origine (oppure fascia da traino "stoffa nastro" Racing commerciale), la zona deve essere evidenziata tramite l'applicazione dell'apposito adesivo triangolare di segnalazione facilmente reperibile commercio.

Estintore

In posizione facilmente accessibile tramite l'utilizzo di un sistema a sgancio rapido deve essere solidamente fissato all'auto un estintore brandeggiabile di Kg 2. (in fase di verifiche sarà scrupolosamente accertato il perfetto fissaggio, l'omologazione e il contenuto dell'estintore).

Stacca batteria

Alla base di uno dei montanti del parabrezza deve essere posizionato un gancio che attraverso un tirante a cavetto aziona uno stacca batteria posto in abitacolo. Il posizionamento dello stacca batteria all'interno dell'abitacolo si rende necessario dal fatto che deve poter essere azionato principalmente dal conduttore. Il gancio di azionamento esterno, deve essere indicato da un apposito adesivo facilmente reperibile in commercio, esso ritrae un lampo rosso inscritto in un triangolo blu. La sua attivazione deve isolare la batteria e deve far cessare qualsiasi alimentazione da e verso i dispositivi elettrici e/o elettronici della vettura. L'efficienza del dispositivo deve essere confermata dall'immediato spegnimento del motore. In sede di verifica, in caso di mancato spegnimento del motore ne consegue l'esclusione.

Scarico

Ogni vettura deve avere un impianto di scarico installato in modo sicuro.
È fortemente consigliato un impianto completo con silenziatore posteriore.
Tutti i circuiti applicheranno un limite di 95+3 decibel; rispettarlo è obbligatorio per tutti.
Il fonometro sarà posizionato a un metro dallo scarico con un angolo di 45°, con il motore mantenuto a 4000 giri/min.

Pneumatici e Cerchi

Gli pneumatici devono essere tassativamente coperti dalla carrozzeria dell'auto.
Gli pneumatici a fumo colorato sono vietati.
I cerchi devono avere adesivi di colore contrastante su una parte specifica di ogni cerchio.

Aspetto Professionale dell'Auto

Le vetture devono avere tutte le parti e i pannelli della carrozzeria essenziali integri.
È obbligatorio mantenere una carrozzeria di livello professionale, inclusa una verniciatura recente e un corretto posizionamento degli adesivi.
Un aspetto non professionale può comportare la cancellazione dell'iscrizione.

Equipaggiamenti facoltativi ammessi:

Rollbar

Si ha facoltà di montare rollbar conforme all'Articolo FIA 253.8, Appendice J, sulle categorie Street il rollbar può essere autocostruito, in entrambi i casi bisogna produrre la documentazione tecnica come specificato in seguito ed in ogni caso l'installazione sul mezzo deve risultare "a perfetta regola d'arte" e certificata da un installatore qualificato.

Serbatoio carburante

È consentito l'uso di qualsiasi benzina per autotrazione. È ammesso anche l'etanolo E85.
Per Prestige Street, Premium Street e Pro Series è consentito l'uso del serbatoio originale.
Per la Elite è fortemente raccomandato l'uso di un serbatoio di sicurezza approvato FIA secondo l'Articolo FIA 253.14, Appendice J del CSI, oppure di un serbatoio di sicurezza conforme a SFI 28.1 isolato dal comparto pilota.
I tappi di rifornimento devono essere fissati in modo sicuro per evitare aperture in caso di impatto.
Il rifornimento deve essere effettuato solo con pompe manuali.
È vietato l'uso di compressori d'aria o bombole di aria pressurizzata per il rifornimento.
Le tubazioni del carburante che passano all'interno dell'abitacolo devono essere installate e protette secondo l'Articolo FIA 253-2013.

Superfici vetrate

Si possono sostituire tutte le superfici vetrate sostituite da materiale trasparente superleggero (lexan, policarbonato, ecc), per le laterali o posteriori lo spessore minimo richiesto è di 3mm, per quello anteriore lo spessore minimo richiesto è di 5mm.

SPECIAL STREET

La macrocategoria SPECIAL STREET si suddivide in due categorie:

- PRESTIGE STREET
- PREMIUM STREET

Raggruppamento PRESTIGE STREET, comprende tutte le Automobili con potenza oltre a 261 CV. I pneumatici sono liberi, di qualsiasi misura, marca e modello, sia estivi che invernali o 4 stagioni, sono vietati pneumatici, slick e rain.

Raggruppamento PREMIUM STREET, comprende tutte le Automobili con potenza fino a 260 CV. I pneumatici posteriori dovranno essere di tipo con omologazione stradale, con una larghezza massima di 235, di qualsiasi marca e modello, sia estivi che invernali o 4 stagioni, sono vietati pneumatici racing, semi slick, slick e rain.

N.B. Ai fini del controllo della potenza del motore, in sede di verifica si considererà la sigla del motore e la massima potenza dichiarata dal costruttore. In caso di valori multipli dichiarati, si prenderà in considerazione il valore più elevato.



LEGENDA CONFORMITA' VETTURA 2026'

PRESTIGE STREET (oltre a 261Cv)

Vetture di derivazione stradale (non sono ammessi prototipi)

DOTAZIONI OBBLIGATORIE RICHIESTE		DOTAZIONI FACOLTATIVE AMMESSE	
SEDILE PILOTA MONOSCOCCA RACING (ANCHE SCADUTO MA IN BUONO STATO)	*	FRENO A MANO IDRAULICO	*
CINTURE RACING 4 o 5 o 6 PUNTI (ANCHE SCADUTE MA IN BUONO STATO)	*	SGANCIO VOLANTE	*
MOZZO E VOLANTE RACING	*	ANGOLO SI STERZO MAGGIORATO	*
ESTINTORE BRANDEGGIABILE MIN. 2Kg	*	ROLL-BAR OMOLOGATO O AUTOCOSTRUITO SECONDO NORME	*
STACCA BATTERIA INTERNO CON CAVO STACCA BATTERIA ESTERNO (CON ANNESSO ADESIVO VISIBILE)	*	SERBATOIO CARBURANTE OMOLOGATO (NECESSITA POI PARATIA DIVISORIA)	*
GANCIO DI TRAINO ANTERIORE (CON ANNESSO ADESIVO VISIBILE)	*	SOSTITUZIONE VETRI CON LEXAN (SPESSORE, LATERALI E POSTERIONE MIN 3MM,ANTERIORE MIN 5MM)	*
GANCIO DI TRAINO POSTERIORE (CON ANNESSO ADESIVO VISIBILE)	*	PARTI DI SCOCCA VETRORESINA	*
RUMOROSITA' (ENTRO 98Db) (MISURATA AD 1Mt a 4.000 Giri MOTORE)	*	MOTORE DIFFERENTE DA QUELLO DI SERIE DELLA VETTURA	*
RUOTE POSTERIORI INTERNE SCOCCA (AMMESSI CODOLINI LAMIERA, PLASTICA e VTR)	*		
RUOTE ANTERIORI INTERNE SCOCCA (AMMESSI CODOLINI LAMIERA, PLASTICA e VTR)	*		
PNEUMATICI POSTERIORI <u>LARGHEZZA LIBERA</u> <u>sono vietati pneumatici, slick e rain</u>	*		

LEGENDA CONFORMITA' VETTURA 2026'

PREMIUM STREET (fino a 260Cv)

Vetture di derivazione stradale (non sono ammessi prototipi)

DOTAZIONI OBBLIGATORIE RICHIESTE		DOTAZIONI FACOLTATIVE AMMESSE	
SEDILE PILOTA MONOSCOCCA RACING (ANCHE SCADUTO MA IN BUONO STATO)	*	FRENO A MANO IDRAULICO	*
CINTURE RACING 4 o 5 o 6 PUNTI (ANCHE SCADUTE MA IN BUONO STATO)	*	SGANCIO VOLANTE	*
MOZZO E VOLANTE RACING	*	ANGOLO SI STERZO MAGGIORATO	*
ESTINTORE BRANDEGGIABILE MIN. 2Kg	*	ROLL-BAR OMOLOGATO O AUTOCOSTRUITO SECONDO NORME	*
STACCA BATTERIA INTERNO CON CAVO STACCA BATTERIA ESTERNO (CON ANNESSO ADESIVO VISIBILE)	*	SERBATOIO CARBURANTE OMOLOGATO (NECESSITA POI PARATIA DIVISORIA)	*
GANCIO DI TRAINO ANTERIORE (CON ANNESSO ADESIVO VISIBILE)	*	SOSTITUZIONE VETRI CON LEXAN (SPESSORE, LATERALI E POSTERIONE MIN 3MM, ANTERIORE MIN 5MM)	*
GANCIO DI TRAINO POSTERIORE (CON ANNESSO ADESIVO VISIBILE)	*	PARTI DI SCOCCA VETRORESINA	*
RUMOROSITA' (ENTRO 98Db) (MISURATA AD 1Mt a 4.000 Giri MOTORE)	*	MOTORE DIFFERENTE DA QUELLO DI SERIE DELLA VETTURA	*
RUOTE POSTERIORI INTERNE SCOCCA (AMMESSI CODOLINI LAMIERA, PLASTICA e VTR)	*		
RUOTE ANTERIORI INTERNE SCOCCA (AMMESSI CODOLINI LAMIERA, PLASTICA e VTR)	*		
PNEUMATICI POSTERIORI <u>LARGHEZZA MAX 235</u> <u>sono vietati pneumatici, slick e rain</u>	*		

MACRO CATEGORIA. RACING

Automobili di derivazione dalla serie (minimo di produzione 500pz.) Sono consentite modifiche alla macchina estetiche e meccaniche, con esclusione di qualsiasi intervento che comporti alterazioni della struttura e degli elementi strutturali.

Il modulo di iscrizione include una liberatoria che deve essere compilata e consegnata con la documentazione d'iscrizione. I concorrenti devono rendere disponibile il veicolo per le verifiche tecniche su richiesta dei commissari tecnici designati o dell'organizzatore dell'evento. Il veicolo deve essere presentato nelle condizioni in cui verrà utilizzato in gara, con tutti i sistemi di sicurezza richiesti installati.

Equipaggiamenti obbligatori richiesti:

Rollbar

È obbligatoria una gabbia di sicurezza con imbottiture conformi all'Articolo FIA 253.8, Appendice J. E' obbligatorio presentare la documentazione che certifica il corretto montaggio da un installatore qualificato (omologa).

Sedile e cinture pilota

Il sedile del conduttore deve essere monoscocca omologato FIA, abbinato a cinture a 4/5/6 punti di attacco omologate FIA. L'efficienza e la bontà del sistema di fissaggio di sedili e cinture deve rispettare i canoni di sicurezza imposti da ACSI Motorsport (sedili e cinture devono essere del tipo omologato anche con omologazione scaduta ma in perfetto stato d'uso- in caso di evidente usura l'auto sarà esclusa). Si ha facoltà di montare anche un sedile passeggero rispettando le stesse caratteristiche di quello del conduttore.

Gancio traino

Sulla parte anteriore e posteriore del veicolo, nella posizione dove la casa madre ha predisposto la zona di aggancio per soccorso, deve essere installato il gancio traino in dotazione d'origine (oppure fascia da traino "stoffa nastro" Racing commerciale), la zona deve essere evidenziata tramite l'applicazione dell'apposito adesivo triangolare di segnalazione facilmente reperibile in commercio.

Stacca batteria

Alla base di uno dei montanti del parabrezza deve essere posizionato un gancio che attraverso un tirante a cavetto aziona uno stacca batteria posto in abitacolo. Il posizionamento dello stacca batteria all'interno dell'abitacolo si rende necessario dal fatto che deve poter essere azionato principalmente dal conduttore. Il gancio di azionamento esterno, deve essere indicato da un apposito adesivo facilmente reperibile in commercio, esso ritrae un lampo rosso inscritto in un triangolo blu. La sua attivazione deve isolare la batteria e deve far cessare qualsiasi alimentazione da e verso i dispositivi elettrici e/o elettronici della vettura. L'efficienza del dispositivo deve essere confermata dall'immediato spegnimento del motore. In sede di verifica, in caso di mancato spegnimento del motore ne consegue l'esclusione.

Serbatoio carburante

È consentito l'uso di qualsiasi benzina per autotrazione. È ammesso anche l'etanolo E85.

Per Prestige Street, Premium Street e Pro Series è consentito l'uso del serbatoio originale.

Per la Elite è fortemente raccomandato l'uso di un serbatoio di sicurezza approvato FIA secondo l'Articolo FIA 253.14, Appendice J del CSI, oppure di un serbatoio di sicurezza conforme a SFI 28.1 isolato dal comparto pilota.

I tappi di rifornimento devono essere fissati in modo sicuro per evitare aperture in caso di impatto.

Il rifornimento deve essere effettuato solo con pompe manuali.

È vietato l'uso di compressori d'aria o bombole di aria pressurizzata per il rifornimento.

Le tubazioni del carburante che passano all'interno dell'abitacolo devono essere installate e protette secondo l'Articolo FIA 253-2013.

Luci

Tutte le auto devono avere due luci freno perfettamente funzionanti e ben visibili, e due fari anteriori funzionanti.

Le luci devono avere un'intensità pari agli elementi OEM.

È consentito l'uso di una barra LED posteriore aggiuntiva se le luci freno originali non sono sufficientemente visibili.

È fortemente raccomandata una striscia LED frontale da 80 cm.

Pneumatici e Cerchi

Gli pneumatici devono essere tassativamente coperti dalla carrozzeria dell'auto.

Gli pneumatici a fumo colorato sono vietati.

I cerchi ruota devono avere adesivi di colore contrastante su una parte specifica di ogni cerchio.

Sistema Antincendio

Tutte le auto devono essere dotate di un sistema antincendio fisso conforme all'Articolo FIA 253.7.2, Appendice J, o allo standard SFI 17.1.

Sono obbligatori i comandi di attivazione interni ed esterni.

Il comando esterno deve essere chiaramente segnalato con l'adesivo appropriato.

Scarico

Ogni vettura deve avere un impianto di scarico installato in modo sicuro.

È fortemente consigliato un impianto completo con silenziatore posteriore.

Tutti i circuiti applicheranno un limite di 95+3 decibel; rispettarlo è obbligatorio per tutti.

Il fonometro sarà posizionato a un metro dallo scarico con un angolo di 45°, con il motore mantenuto a 4000 giri/min.

Superfici vetrate

Si possono sostituire tutte le superfici vetrate sostituite da materiale trasparente superleggero (lexan, polycarbonato, ecc), per le laterali o posteriori lo spessore minimo richiesto è di 3mm, per quello anteriore lo spessore minimo richiesto è di 5mm.

Aspetto Professionale dell'Auto

Le vetture devono avere tutte le parti e i pannelli della carrozzeria essenziali integri.
È obbligatorio mantenere una carrozzeria di livello professionale, inclusa una verniciatura recente e un corretto posizionamento degli adesivi.

Un aspetto non professionale può comportare la cancellazione dell'iscrizione.

RACING

La macrocategoria RACING si suddivide in due categorie:

- ELITE
- PRO

Raggruppamento ELITE, i pneumatici posteriori dovranno avere una larghezza massima di 285.

SONO VIETATI PNEUMATICI SLICK E RAIN

Raggruppamento PRO, i pneumatici posteriori dovranno avere una larghezza massima di 235.

SONO VIETATI PNEUMATICI SLICK E RAIN



LEGENDA CONFORMITA' VETTURA 2026'

ELITE

Vetture di derivazione stradale (non sono ammessi prototipi)

DOTAZIONI OBBLIGATORIE RICHIESTE		DOTAZIONI FACOLTATIVE AMMESSE	
ROLL-BAR OMOLOGATO O AUTOCOSTRUITO SECONDO NORME	*	FRENO A MANO IDRAULICO	*
VOLANTE E MOZZO RACING	*	SGANCIO VOLANTE	*
SEDILE PILOTA MONOSCOCCA RACING (ANCHE SCADUTO MA IN BUONO STATO)	*	ANGOLO SI STERZO MAGGIORATO	*
CINTURE RACING 4 o 5 o 6 PUNTI (ANCHE SCADUTE MA IN BUONO STATO)	*	SERBATOIO CARBURANTE OMOLOGATO (NECESSITA POI PARATIA DIVISORIA)	*
STACCA BATTERIA INTERNO CON CAVO STACCA BATTERIA ESTERNO (CON ANNESSO ADESIVO VISIBILE)	*	SOSTITUZIONE VETRI CON LEXAN (SPESSORE, LATERALI E POSTERIONE MIN 3MM, ANTERIORE MIN 5MM)	*
IMPIANTO DI ESTINZIONE AUTOMATICO OMOLOGATO	*	PARTI DI SCOCCA VETRORESINA	*
GANCIO DI TRAINO ANTERIORE (CON ANNESSO ADESIVO VISIBILE)	*	MOTORE DIFFERENTE DA QUELLO DI SERIE DELLA VETTURA	*
GANCIO DI TRAINO POSTERIORE (CON ANNESSO ADESIVO VISIBILE)	*		
RUMOROSITA' (ENTRO 98Db) (MISURATA AD 1Mt a 4.000 Giri MOTORE)	*		
RUOTE POSTERIORI INTERNE SCOCCA (AMMESSI CODOLINI LAMIERA, PLASTICA e VTR)	*		
RUOTE ANTERIORI INTERNE SCOCCA (AMMESSI CODOLINI LAMIERA, PLASTICA e VTR)	*		
PNEUMATICI POSTERIORI LARGHEZZA MASSIMA 285 <u>sono vietati pneumatici slick e rain</u>	*		

LEGENDA CONFORMITA' VETTURA 2026'

PRO

Vetture di derivazione stradale (non sono ammessi prototipi)

DOTAZIONI OBBLIGATORIE RICHIESTE		DOTAZIONI FACOLTATIVE AMMESSE	
ROLL-BAR OMOLOGATO O AUTOCOSTRUITO SECONDO NORME	*	FRENO A MANO IDRAULICO	*
VOLANTE E MOZZO RACING	*	SGANCIO VOLANTE	*
SEDILE PILOTA MONOSCOCCA RACING (ANCHE SCADUTO MA IN BUONO STATO)	*	ANGOLO SI STERZO MAGGIORATO	*
CINTURE RACING 4 o 5 o 6 PUNTI (ANCHE SCADUTE MA IN BUONO STATO)	*	SERBATOIO CARBURANTE OMOLOGATO (NECESSITA POI PARATIA DIVISORIA)	*
STACCA BATTERIA INTERNO CON CAVO STACCA BATTERIA ESTERNO (CON ANNESSO ADESIVO VISIBILE)	*	SOSTITUZIONE VETRI CON LEXAN (SPESSORE, LATERALI E POSTERIONE MIN 3MM, ANTERIORE MIN 5MM)	*
IMPIANTO DI ESTINZIONE AUTOMATICO OMOLOGATO	*	PARTI DI SCOCCA VETRORESINA	*
GANCIO DI TRAINO ANTERIORE (CON ANNESSO ADESIVO VISIBILE)	*	MOTORE DIFFERENTE DA QUELLO DI SERIE DELLA VETTURA	*
GANCIO DI TRAINO POSTERIORE (CON ANNESSO ADESIVO VISIBILE)	*		
RUMOROSITA' (ENTRO 98Db) (MISURATA AD 1Mt a 4.000 Giri MOTORE)	*		
RUOTE POSTERIORI INTERNE SCOCCA (AMMESSI CODOLINI LAMIERA, PLASTICA e VTR)	*		
RUOTE ANTERIORI INTERNE SCOCCA (AMMESSI CODOLINI LAMIERA, PLASTICA e VTR)	*		
PNEUMATICI POSTERIORI LARGHEZZA MASSIMA 235 <u>sono vietati pneumatici slick e rain</u>	*		

ABBIGLIAMENTO

È obbligatorio l'utilizzo di abbigliamento ignifugo completo (tuta, scarpe, calze, guanti, sotto casco), anche di omologazione scaduta, ma in buono stato d'uso. E' facoltativo l'utilizzo di sotto tuta ignifugo (anche se fortemente consigliato).

E' obbligatorio l'utilizzo del Casco (sempre ben allacciato) anche di scaduta omologazione ma in perfetto stato d'uso.

Si possono utilizzare anche caschi integrali di omologazione motociclistica "non scaduta".

Tutte le etichette apposte in abbigliamento e caschi debbono risultare leggibili. Libertà d'uso per il collare Hans (anche se fortemente consigliato).

OMOLOGAZIONI SCADUTE

Tutti gli accessori di sicurezza utilizzati sui veicoli, anche se di omologazione scaduta, non debbono presentare evidenti stati di usura e in fase di verifiche tecniche debbono risultare efficienti come in origine.



VERIFICHE TECNICHE

Verifiche durante il Campionato:

I commissari tecnici possono effettuare verifiche in qualsiasi momento durante il campionato, il giudizio dei verificatori e dei commissari di gara è insindacabile.

Verifiche d'Ufficio e Conseguenze del Rifiuto:

Durante il campionato, ACSI Motorsport può decidere di effettuare verifiche d'ufficio, che possono avvenire prima, durante o dopo le gare.

Se il pilota rifiuta tali verifiche, la vettura sarà esclusa dalla gara e dal campionato, e non ci sarà diritto al rimborso delle quote di partecipazione.

Dichiarazione di Conformità:

La presentazione di una vettura in una gara implica che la vettura è conforme al regolamento tecnico del campionato.

Controlli Fonometrici:

I controlli del livello di rumorosità delle vetture verranno eseguiti a discrezione degli ufficiali di gara. Se una vettura supera i limiti di rumore, può essere esclusa dalla gara, senza diritto a rimborso economico.

Dichiarazione di Potenza del Veicolo:

Il pilota deve dichiarare e autocertificare la potenza (CV) del suo veicolo, assumendosi la responsabilità per eventuali errori o dichiarazioni false.

La potenza dichiarata non può essere inferiore a quella riportata nella scheda tecnica della casa costruttrice del motore installato.

Se la potenza dichiarata è errata o falsa, il pilota rischia sanzioni disciplinari ed economiche, con gravi conseguenze, ad esempio se a seguito della verifica la macchina risulta di categoria superiore il pilota rischia la denuncia per frode sportiva alle autorità competenti.

In sintesi: Questo regolamento stabilisce l'importanza del rispetto delle norme tecniche e delle verifiche. Il rifiuto di collaborare con le verifiche ufficiali o il non rispetto dei limiti tecnici può portare all'esclusione dalla gara e gravi sanzioni. La trasparenza e la conformità con le regole sono essenziali per garantire la correttezza e la sicurezza nel campionato.

NUMERO DI GARA-SPOSOR DEL CAMPIONATO

La parte superiore del parabrezza deve rimanere libera per l'applicazione della fascia parasole obbligatoria. Gli adesivi di branding obbligatori devono essere applicati sulla vettura rispettando le posizioni fornite al banco registrazioni. Gli adesivi devono essere applicati con un'inclinazione massima di 45°, a 50 cm di distanza da marchi concorrenti (priorità al brand della Serie) e senza tagli. I piloti accettano inoltre di esporre/indossare tutto il materiale promozionale dei partner della Serie, Il materiale obbligatorio è disponibile sul sito web.

N.B.

In alcune situazioni specifiche o eccezionali, l'organizzatore del campionato o della manifestazione ha la possibilità di decidere, in modo discrezionale, se ammettere o meno una vettura.

Questo significa che l'organizzatore, può valutare singolarmente in alcuni casi particolari (come vetture non conformi, situazioni speciali, o richieste fuori dall'ordinario) e decidere se consentire la partecipazione o meno.

Questa discrezionalità potrebbe essere usata, ad esempio, per:

- Considerazioni speciali sullo stato tecnico del veicolo.
- Partecipazioni con vetture che potrebbero non rientrare completamente nei parametri tecnici del campionato, ma che l'organizzatore ritiene ammissibili per altre ragioni.
- Situazioni particolari legate a eventi imprevisti o emergenze.

Tuttavia, questo tipo di decisione dipende sempre dalla valutazione dell'organizzatore, che potrebbe anche tener conto di fattori come la sicurezza, l'equità del campionato, o altre esigenze organizzative.



APPROVATO DA ACSI MOTORSPORT IN DATA 29/12/2025